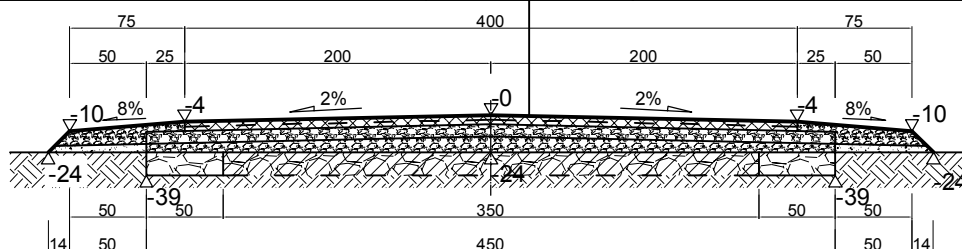
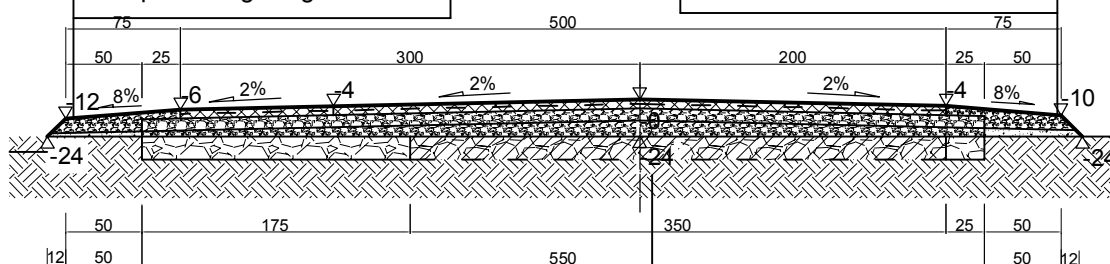


Jezdnia o nawierzchni MMA - przebudowa		Jezdnia o nawierzchni MMA - poszerzenie	
Naw.-w-wa śc gr.3 cm,MMA- ACS8 -w-wa wiążąca gr.3 cm,MMA- ACW11	Warstwy nadbudowy	Warstwy nadbudowy	Naw.-w-wa śc gr.3 cm,MMA- ACS8 -w-wa wiążąca gr.3 cm,MMA- ACW11
Podbudowa , szer. 4,5m, gr. 8 cm z krusz. f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie			Podbudowa , szer. 4,5m, gr. 8 cm z krusz. f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie
Profilowanie istniejącego podłoża - z uzupełnieniem kłincem - w-wa gr.3-7cm	Istniejące podłoże	Istniejące podłoże	Podbudowa , gr. 15 cm z krusz.-f. 0/63 mm, stabilizowana mechanicznie- poszerzenie
Nawierzchnia kłincowo-żwirowa o s=3,5-3,8m,gr. 18-22 cm stabiliz. mech.			Nasyp uzupełniający profil poprzeczny korony drogi z gruntu G1 lub piasku Ps
Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego			Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego



Pobocze mineralne
Uzupełnienie poboczem kruszyw. f. 0/31,5mm gr. 13cm i mater. z profilowania mechanicz. jezdni
Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego



Pobocze mineralne
Uzupełnienie pobocza kruszyw. f. 0/31,5mm gr. 13cm i mater. z profilowania mechanicz. jezdni
Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego

Jezdnia o nawierzchni MMA - przebudowa		Jezdnia o nawierzchni MMA - poszerzenie, zatoka	
Naw.-w-wa śc gr.3 cm,MMA- ACS8 -w-wa wiążąca gr.3 cm,MMA- ACW11	Warstwy nadbudowy	Naw.-w-wa śc gr.3 cm,MMA- ACS8 -w-wa wiążąca gr.3 cm,MMA- ACW11	Warstwy nadbudowy
Podbudowa , szer. 5,5m, gr. 8 cm z krusz. f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie		Podbudowa , szer.5,5m, gr. 8 cm z krusz. f. 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie	
Profilowanie istniejącego podłoża - z uzupełnieniem kłincem - w-wa gr.3-7cm		Podbudowa , szer. 2,0m, gr. 15 cm z krusz. łamanego -f. 0/63 mm, stabilizowana mechanicznie	
Nawierzchnia kłincowo-żwirowa o s=3,5-3,8m,gr. 18-22 cm stabiliz. mech.	Istniejące podłoże	Nasyp uzupełniający profil poprzeczny korony drogi z gruntu G1 lub piasku Ps	Istniejące podłoże
Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego		Podłoże gruntowe G2 na całej szer. pasa drogowego	

ul. Zabrzańska 22/6, 61-131 Poznań
tel. : +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl, www.riwanus.pl

Inwestor: Miasto i Gmina Górzno ul. Rynek 1, 87-320 Górzno	Data: 15.01.2026	Branża: DR	Skala: 1:50	Nr. rys. DR.02.1.5
Droga gminna nr 080736C Gołkowo. odc. dł. 920 mb , w km 0+000 (dr 1833C - cz. dz. nr 127/1) - km 0+920 (dz. nr 156). Zamierzenie budowlane - przebudowa drogi gminnej na dł. 0,920 km w Gminie Górzno	Projektant br. drogowej mgr inż. RYSZARD IWANUS Upr. KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07 specjalność: drogowa			
Treść rys. PROJEKT TECHNICZNY BUDOWLANY - przebudowa drogi gminnej w Gminie Górzno - Droga nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (dr 1833C) - 0+920 , Dł. 920 mb.	Projektant br. drog. mgr inż. DANUTA IWANUS Upr. KUP/BD/0741/01 BP-RN-V/158/TO/83 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna			
Stadium : PROJEKT TECHNICZNY				